**1 HENSIKT OG OMFANG ..... 2**
**2 DEFINISJONER ..... 3**
**3 FORKORTELSER ..... 7**

# 1 HENSIKT OG OMFANG

Dette kapitlet inneholder de definisjoner og forkortelser som er benytte i regler for prosjektering.

## 2 DEFINISJONER

| | |
|---|---|
| Adgangskontroll | Installasjon, prosedyre eller rutine for å ha kontroll med hvilket personell som har tilgang til område der sikkerhetskritisk utstyr er plassert. |
| Alarmsystemer | System for samling og overføring av diverse status og utstyrsalarmer. |
| Basestasjon | Fysisk sted ute der det er plassert fastmontert radioutstyr, mast og antenner. |
| Batteri back-up | Reservebatterier som automatisk forsyner teleteknisk anlegg ved utfall av primærstrømforsyning. |
| Batteribank | Samling av batterier for å oppnå ønske kapasitet. |
| Bitfeilrate | Forholdet mellom antall mottatte feilaktige bit og det totale antallet bit som ble sendt. |
| Blokktelefon | Blokktelefonen er en utvendig telefon som benyttes av togpersonalet, for å oppnå samband med togledelsen i forbindelse med togfremføring. De er plassert ute ved alle hovedsignaler langs Jernbaneverkets spor på fjernstyrte strekninger. |
| Blokktelefonanlegg | Blokktelefonanlegg består av flere blokktelefoner inkl, sentral enhet/ styringssystem. Og benyttes som samband mellom togpersonale og togledelse i forbindelse med togframføring. |
| Blokktelefonsentral | Sentral enhet i blokktelefonsystemet som benyttes til styring og riktig ruting av samtaler. |
| GSM-R | Ny type digitalt togradioanlegg definert av UIC som en standard for europeiske jernbaner for å ivareta krav til grenseoverskridende trafikk. |
| Fagkyndig person | Person med tilstrekkelig kompetanse og godkjenning til å utføre arbeider på spesifisert anlegg. |
| Føringsveier | Alle kabelgater og fysiske installasjoner som benyttes for fremføring av Jernbaneverkets kabler. |
| Gnagersikring | Fysisk sikring for å hindre at gnagere kan skade kabel og teknisk utstyr. |
| Hovedkobling | Sentralt koblingspunkt der flere lokale forbindelser samles i et felles rack (koblingstavle). |
| Hupe | Lydgiver/ horn som er plassert øverst på en blokktelefon. |
| Høyttaleranlegg | Informasjonsanlegg for å formidle talebeskjeder/ lydmeldinger til de reisende på stasjoner og holdeplasser. |

| | |
|---|---|
| Kabelanlegg | Alle typer kabler som er oppkoblet langs, eller i forbindelse med Jernbaneverkets infrastruktur. |
| Kabelgjennomføringer | Område hvor kabel føres gjennom annet medium som vegg, tak, fylling osv. |
| Karakteristisk impedans | Beskriver forhold mellom spenning og strøm over en uendelig lang transmisjonslinje. |
| Koaksialkabel | Kabel som i jernbanen benyttes for overføring av radiosignaler |
| Langlinjekabel | Kabel for overføring av telekommuniksjonssignaler over lengre strekninger. |
| Lokal telekabel | Kabel som forbinder endeutstyr og som benyttes som forbindelse til nærmeste koblingspunkt for langlinjekabel, fiberkabel eller transmisjonsnett. |
| Monitorer | Del av informasjonsanlegg for visning av fri tekst på skjerm. |
| Nødsamband | Samband som er viktig i tunneler i beredskapsøyemed, men som normalt ikke benyttes i forbindelse med togframføring. Eksempler på nødsamband er nødradio og nødtelefon |
| Nødtelefonanlegg | Telefonanlegg i nyere tunneler med fastmonterte apparater som kan benyttes for å komme i kontakt med ansvarlig togleder/ TXP for den aktuelle strekning. |
| Nødradio | Redningsetatenes radiosambandssystem |
| Patchepanel | Termineringsenhet for fiber eller koaxkabel. |
| Patchesnor | Benyttes i patchepanel for å forbinde fiberkabel eller koakskabel med annen kabel eller teknisk utrustning. |
| Posisjonsinformasjon | Informasjon om togets posisjon på sporet i fohold til plassering av hovedsignaler. |
| Pupinspoler | Overføring av tale på lange transmisjonslinjer i kabel krever at transmisjonslinjens induktivitet økes. Dette gjøres ved å innføre pupinspoler med jevne mellomrom på transmisjonslinjen. |
| Radioanlegg | Telefonanlegg som overfører elektronisk informasjon tråløst. |
| Radiofrekvenser | Frekvenser som egner seg for å overføre elektroniske signaler gjennom luft, måles i Hz. |
| Radiolinjeanlegg | Radiobasert transmisjonsanlegg som overfører elektronisk informasjon tråløst, og som benyttes der det ikke er hensiktsmessig å benytte kabel. |
| Radiomast | Fast installasjon til å montere antenner for radiosystemer. |

| | |
|---|---|
| Reduksjonsfaktor | En matematisk faktor som benyttes ved konstruksjon av telekabel for å redusere den spenning som oppstår ved forlegning langs elektrifiserte jernbaner. |
| Skifteradioanlegg | Radioanlegg som kan benyttes av skiftepersonell. |
| Stasjonsradioanlegg | Radioanlegg som kan benyttes av stasjonspersonell. |
| Telefonanlegg for togframføring | Telefonanlegg som benyttes for kommunikasjon i forbindelse med ordregivnig mellom togleder/ TXP og lokfører. |
| Telefonsystem for togleder (TLT) | Spesielt utviklet system for å samle alle telefonsystemene som togleder benytter i en egen terminal. |
| Teleanlegg/ system | Komplett anlegg eller deler av anlegg (Samlebetegnelse for teletekniske bygninger/-rom, kabelanlegg, transmisjonsanlegg, telekommunikasjonsanlegg for togframføring, radioanlegg, toginformasonsanlegg med mer.) |
| Teletekniske bygninger og rom | Alle rom hytter eller hus som inneholder teletekniske installasjoner. |
| Toganviseranlegg | Anlegg på stasjoner og holdeplasser som visuelt formidler trafikkinformasjon til de reisende. |
| Toginformasjonsanlegg | Felles betegnelse på alle systemer i forbindelse med trafikkinformasjon i Jernbaneverket. |
| Toglederområde | Definert strekning som togleder har ansvaret for. |
| Togradioanlegg (SCANET) | Jernbaneverkets godkjente radiosystem for kommunikasjon mellom togleder og lokfører. |
| Togtelefonanlegg | Telefonanlegg bestående av telefonkontakter plassert langs sporet med 1400m mellomrom. Kontaktene henger parallelt på et par i langlinjekabelen, og ved å benytte et eget apparat skal man direkte komme i kontakt med togleder/ TXP som har ansvaret for denne strekningen. |
| TogTelegramSystem (TTS) | TTS-applikasjonen er en del av Jernbaneverkets elektroniske meldingssystem og brukes til å sende og motta ordre om toggangen (togtelegram). |
| Transmisjonsanlegg | Anlegg for overføring av lyd, tekst, bilder eller andre data ved hjelp av lys, radiosignaler eller andre elektromagnetiske signaler. |
| Tunnelradioanlegg | Eget anlegg for å skaffe radiodekning i tunnel. |
| Ur | Informasjonsanlegg for å vise klokkeslett. |

| | |
|---|---|
| Uteenhet | Bærbar radioenhet som benyttes av brukerne for å få kontakt med radionett. |
| Varseltone i skifteradiosystemet | En spesiell tone som indikerer at talesambandet er funksjonelt mellom skiftepersonell. |
| Vedlikeholdsradio-anlegg | Radioanlegg som kan benyttes av egne håndholdte enheter for drift og vedlikeholdspersonell langs sporet eller tog/ lok som har installert SCANET togradio. |

## 3 FORKORTELSER

| | |
|---|---|
| ADM | Add Drop Multiplekser |
| ATC | Automatisk tog kontroll |
| BVH | Banverkets ATC Handbok |
| CEN | European Committee for Standardization |
| CENELEC | European Committee for Electrotechnical Standardization |
| EIRENE | European Integrated Railway Radio Enhanced Network |
| EN | European Standard |
| ERTMS | European Rail Traffic Management System |
| ERO | European Radiocommunications Office |
| ETCS | European Train Control System |
| ETSI | European Telecommunications Standards Institute |
| FAT | Factory Acceptance Test |
| FEA-F | Forskrifter for Elektriske Anlegg - Forsyningsanlegg |
| FEL | Forskrifter for Elektriske Lavspenningsanlegg |
| FEU | Forskrifter om elektrisk utstyr |
| GPRS | General Packet Radio Service |
| H.O.-mux | Høyere ordens multiplekser |
| IEC | International Electrotechnical Commission |
| ISO | International Organisation for Standardization |
| ITU | International Telecommunication Union |
| LCD | Liquid Crystal Display |
| LED | Light Emitting Diode |
| MTBF | Mean Time Between Failure |
| MTTR | Mean Time To Repair |
| NEK | Norsk Elektrisk Komite |
| NMS | Network Management System |
| N - baliser | Baliser for signalnummer, posisjonskontroll |
| OLT | Optisk Linjeterminal |
| PE | Produkt- og Elektrisitetstilsynet |
| PT | Post- og Teletilsynet |
| Q.3 | ITU-standard/grensesnitt for NMS, komplett |
| Q.X | ITU-standard/grensesnitt for NMS, substandard |
| RO - baliser | Radioområde baliser |
| SAT | Site Acceptance Test |
| SDH | Synchronous Digital Hierarchy |
| SH-gruppe | Signal høynings balise |
| SOK | Skinne overkant |
| TLT | Telefonsystem for togleder |
| TM | Terminal Multiplekser |
| UIC | Union Internationale des Chemins de Fer (den internasjonale jernbaneunion) |
| UIC GSM-R | Ny standard for digital radio ved de europeiske jernbaner |